

Déclencheur à minimum de tension DMX³6300 , DMX³4000 et DMX³2500 - 48V~ ou 48V=

REF. 0 288 56

LEGRAND



CARACTÉRISTIQUES PRODUIT

DMX³, auxiliaire de commande et de signalisation pour les disjoncteurs ouverts

- Déclencheur à minimum de tension pour DMX³6300, DMX³4000 ou DMX³2500
- 48V~ ou 48V=

Les + installation

Livré avec son connecteur (mâle + femelle) à insérer dans les emplacements D1 et D2 sur le bornier du DMX³

Les + utilisation

Permet l'ouverture instantanée du DMX³ par coupure de l'alimentation de la bobine : sécurité positive

Recommandations / restrictions d'usages

Le DMX³ ne peut recevoir qu'un seul déclencheur à minimum de tension

Information sur la gamme

Les disjoncteurs ouverts DMX³ permettent la protection et le contrôle en tête des installations basse tension de 630 à 6300 A. Les interrupteurs ouverts DMX³-I permettent la coupure en charge et le sectionnement des circuits à basse tension de 1000 à 6300 A. Ces appareils de protection de puissance sont disponibles en version fixe ou débrochable et peuvent être équipés de mécanismes d'interverrouillage pour inverseurs de sources. Ils peuvent être complétés par des auxiliaires de type déclencheurs de courant, commandes motorisées, verrouillage, prises avant ou arrière, épanouisseurs. Les unités de protection électroniques permettent des réglages précis des paramètres de protection et doivent être commandées en même temps que le DMX³ pour un assemblage usine. Le DMX³ 1600 dispose d'une version complète pré-équipée avec une unité de protection. Les DMX³ peuvent devenir communicants en option pour la supervision.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Tension d'alimentation de courant nominal Us à CA 50Hz 48 - 48 V

Tension d'alimentation de courant nominal Us à CA 60 Hz 48 - 48 V

Tension d'alimentation de courant nominal Us CC 48 - 48 V

Type de tension d'actionnement AC/DC

Finition du raccordement électrique autre

Retardé Non

Adapté à un disjoncteur Oui

Adapté à un commutateur Oui

Adapté à un commutateur de protection de moteur Oui

Adapté à un relais de surcharge Oui