

Bloc de jonction de passage à ressort Viking3 avec 1 jonction 2 conducteurs 1 entrée 1 sortie - pas 12mm - bleu

REF. 0 372 04

LEGRAND



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Caractéristiques produit

De passage

Gris pour circuit standard, bleu pour conducteur de neutre, orange pour circuit non coupé par le dispositif de sectionnement général

1 jonction - 2 conducteurs - 1 entrée/1 sortie

Non disponible à la vente en Allemagne

Couleur : Bleu

Section nominale : 16 mm²

Capacité conducteur rigide : 4 à 16 mm²

Capacité conducteur souple : 4 à 16 mm²

Capacité conducteur souple avec embout : 4 à 16 mm²

Pas : 12 mm

Caractéristiques Générales

Blocs de jonction connexion à ressort Viking™ 3 - pour câble cuivre

Système à raccordement sans vis, de type ressort en acier inoxydable

Permet d'assurer la liaison électrique entre 2 conducteurs cuivre rigides, ou souples avec ou sans embout

Insertion directe et sans outil d'un conducteur rigide, ou souple avec embout, jusqu'au pas de 6 mm

2 zones pour peignes de liaison équipotentielle à insertion automatique (étage supérieur uniquement pour blocs 2 étages)

Pour rails symétrique prof. 15 mm, symétrique EN 60715 prof. 7,5 mm et 15 mm

Information sur la gamme

Les blocs de jonction Viking 3 permettent d'assurer la liaison électrique entre 2 conducteurs cuivre souples ou rigides. Ils existent en version connexion à vis ou à ressort, système permettant le raccordement sans vis. Les blocs sont munis de 2 zones pour peignes de liaison équipotentielle à insertion automatique. Un pion de solidarisation sur le corps isolant maintient les blocs Viking 3 entre eux ce qui facilite leur manipulation et contribue au parfait alignement sur le rail. Le montage / démontage d'un bloc reste néanmoins possible sans enlever les blocs adjacents. Les couleurs des blocs de jonction sont liées au type de circuit : gris pour circuit standard, bleu pour conducteur de neutre, orange pour circuit non coupé par le dispositif de sectionnement général, rouge pour les circuits spécifiques et vert pour les circuits de protection en ensemble équivalent Classe II. Le montage est possible sur 3 types de rail symétrique.