

## Kit de communication IP pour bornes Green'up Premium pour véhicule électrique

REF. 0 590 56

GREEN'UP

LEGRAND



### FORMATION

Réaliser des infrastructures de recharge pour véhicule électrique

### CARACTÉRISTIQUES PRODUIT

Green'up Premium, kit de communication pour pilotage des fonctions intégrées à la borne et la configuration à distance de la borne, sur smartphone ou PC via IP (RJ45) ou Wi-Fi

- Kit de communication pour bornes Green'up Premium
- Permet de connecter la borne au réseau IP de l'installation et de rendre compatible la borne avec les protocoles suivants :
  - OCPP 1.6
  - MODBUS RS485 (1 adresse MODBUS pour une borne simple, 2 adresses MODBUS pour une borne double)

### Les + installation

Permet l'utilisation du lecteur RFID référence 059059

### Information sur la gamme

Les prises et bornes Green'up™ permettent la recharge de tous les véhicules électriques et hybrides rechargeables. La prise Green'up Access existe en version étanche, antivandale, avec ou sans verrouillage et permet une recharge avec une fiche 2P+T (Mode 2). Les bornes Green'up™ Premium existent en monophasé ou triphasé, en plastique ou en métal. Elles peuvent être installées en intérieur ou en extérieur, en résidentiel ou en tertiaire, sur pied ou au mur. Elles permettent la recharge de 1 ou 2 véhicules simultanément avec une fiche 2P+T (Mode 2) ou avec une fiche type 2S (Mode 3). L'application EV charge permet la visualisation de l'état de fonctionnement de la borne, l'activation/désactivation de la borne par smartphone ou tablette par une communication sans fil locale par Bluetooth. L'ajout du kit de communication permet une communication IP à distance sur la borne et des fonctions supplémentaires : programmation journalière et hebdomadaire et le suivi et l'historique des sessions de charge avec stockage des données. L'ensemble de la gamme Green'up™ bénéficie sur les prises 2P+T de la technologie Green'Up System qui permet une recharge sécurisée et performante (homologuées 16 A VE)

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Tension d'alimentation CA 50Hz	180 - 260 V		
Tension d'alimentation CC	10 - 14 V		
Type de tension d'alimentation	AC/DC		
Protocole pris en charge pour TCP/IP	Oui		
Protocole pris en charge pour PROFIBUS	Non		
Protocole pris en charge pour CAN	Non	Protocole pris en charge pour autres systèmes de bus	Oui
Protocole pris en charge pour INTERBUS	Non	Standard radio Bluetooth	Non
Protocole pris en charge pour ASI	Non	Standard radio WLAN 802.11	Oui
Protocole pris en charge pour KNX	Non	Standard radio GPRS	Non
Protocole pris en charge pour MODBUS	Oui	Standard radio GSM	Non
Protocole pris en charge pour Data-Highway	Non	Standard radio UMTS	Non
Protocole pris en charge pour DeviceNet	Non	Maître IO-Link	Non
Protocole pris en charge pour SUCONET	Non	Composants système	Oui
Protocole pris en charge pour LON	Non	Classe de protection (IP)	IP00
Protocole pris en charge pour SERCOS	Non	Avec séparation de potentiel	Oui
Protocole pris en charge pour PROFINET IO	Non	Raccordement au bus de champ possible sur coupleur de bus séparé	Non
Protocole pris en charge pour PROFINET CBA	Non	Montage possible sur barres profilées	Non
Protocole pris en charge pour Foundation Fieldbus	Non	Montage mural/direct possible	Non
Protocole pris en charge pour EtherNet/IP	Oui	Encastrement frontal possible	Oui
Protocole pris en charge pour AS-Interface Safety at Work	Non	Montage sur rack possible	Non
Protocole pris en charge pour DeviceNet Safety	Non	Adapté aux fonctions de sécurité	Oui
Protocole pris en charge pour INTERBUS-Safety	Non	SIL conformément à IEC 61508	sans
Protocole pris en charge pour PROFIsafe	Non	Matériel associé (Ex ia)	Oui
Protocole pris en charge pour SafetyBUS p	Non	Matériel associé (Ex ib)	Oui
		Catégorie de protection contre les explosions pour le gaz	sans
		Catégorie de protection contre les explosions pour la poussière	sans
		Largeur	120 mm
		Hauteur	30 mm
		Profondeur	110 mm