



Bloc de jonction de passage à vis Viking3 avec 1 jonction 1 entrée 1 sortie section 6mm² - pas 8mm - bleu

REF. 0 371 02

LEGRAND

Produit de vente courante habituellement stockée par la distribution

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Caractéristiques produit

De passage

Gris pour circuit standard, bleu pour conducteur de neutre, orange pour circuit non coupé par le dispositif de sectionnement général, rouge pour circuits spécifiques (sécurité, protégés...), vert pour circuit de protection en ensemble équivalent classe II

1 jonction - 1 entrée / 1 sortie

Couleur : Bleu

Section nominale : 6 mm²

Capacité conducteur rigide : 0,5 à 10 mm²

Capacité conducteur souple avec ou sans embout : 0,25 à 6 mm²

Pas : 8 mm

Caractéristiques Générales

Blocs de jonction connexion à vis Viking™ 3 - pour câble cuivre

Permettent d'assurer la liaison électrique entre 2 conducteurs cuivre souples (avec ou sans embout) ou rigides 2 zones pour peignes de liaison équipotentielle à insertion automatique jusqu'au pas de 8 mm (étage supérieur uniquement pour blocs à étages)

Pour rails symétrique prof. 15 mm, symétrique EN 60715 prof. 7,5 mm et 15 mm

Information sur la gamme

Les blocs de jonction Viking 3 permettent d'assurer la liaison électrique entre 2 conducteurs cuivre souples ou rigides. Ils existent en version connexion à vis ou à ressort, système permettant le raccordement sans vis. Les blocs sont munis de 2 zones pour peignes de liaison équipotentielle à insertion automatique. Un pion de solidarisation sur le corps isolant maintient les blocs Viking 3 entre eux ce qui facilite leur manipulation et contribue au parfait alignement sur le rail. Le montage / démontage d'un bloc reste néanmoins possible sans enlever les blocs adjacents. Les couleurs des blocs de jonction sont liées au type de circuit : gris pour circuit standard, bleu pour conducteur de neutre, orange pour circuit non coupé par le dispositif de sectionnement général, rouge pour les circuits spécifiques et vert pour les circuits de protection en ensemble équivalent Classe II. Le montage est possible sur 3 types de rail symétrique.