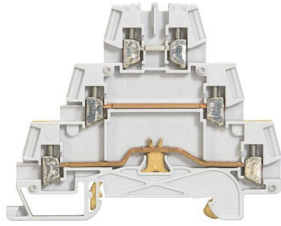


## Bloc de jonction phase terre neutre à vis Viking3 avec 3 jonctions 3 étages section 2,5mm<sup>2</sup> - pas 5mm - gris

REF. 0 371 52

LEGRAND



### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

#### Caractéristiques produit

##### Pour capteurs et actionneurs

Permettent le raccordement des capteurs (réf. 0 371 51) ou actionneurs (réf. 0 371 52), et leur alimentation commune grâce aux peignes de liaison équipotentielle réf. 0 375 46/47

##### 3 jonctions - 3 étages - pour actionneur

Non disponible à la vente en Allemagne

Couleur : Gris

Section nominale : 2,5 mm<sup>2</sup>

Capacité conducteur rigide : 0,25 à 4 mm<sup>2</sup>

Capacité conducteur souple avec ou sans embout : 0,25 à 2,5 mm<sup>2</sup>

Pas : 5 mm

#### Caractéristiques Générales

##### Blocs de jonction connexion à vis Viking™ 3 - pour câble cuivre

Permettent d'assurer la liaison électrique entre 2 conducteurs cuivre souples (avec ou sans embout) ou rigides 2 zones pour peignes de liaison équipotentielle à insertion automatique jusqu'au pas de 8 mm (étage supérieur uniquement pour blocs à étages)

Pour rails symétrique prof. 15 mm, symétrique EN 60715 prof. 7,5 mm et 15 mm

##### Information sur la gamme

Les blocs de jonction Viking 3 permettent d'assurer la liaison électrique entre 2 conducteurs cuivre souples ou rigides. Ils existent en version connexion à vis ou à ressort, système permettant le raccordement sans vis. Les blocs sont munis de 2 zones pour peignes de liaison équipotentielle à insertion automatique. Un pion de solidarisation sur le corps isolant maintient les blocs Viking 3 entre eux ce qui facilite leur manipulation et contribue au parfait alignement sur le rail. Le montage / démontage d'un bloc reste néanmoins possible sans enlever les blocs adjacents. Les couleurs des blocs de jonction sont liées au type de circuit : gris pour circuit standard, bleu pour conducteur de neutre, orange pour circuit non coupé par le dispositif de sectionnement général, rouge pour les circuits spécifiques et vert pour les circuits de protection en ensemble équivalent Classe II. Le montage est possible sur 3 types de rail symétrique.